

Tiedote: Helsinki City Runin ykkös- ja kakkosryhmän reitistä

Lauantaisen (18.5.) Helsinki City Run -puolimaratonin ykkös- ja kakkoslähtöryhmän juoksijat etenivät 50,4 metriä pidemmän reitin kuin 3-5 lähtöryhmien juoksijat. Kilpailunjohtaja Markku Haverinen on erittäin pahoillaan, että näin pääsi käymään.

– Tästä otetaan opiksi ensi vuotta ajatellen, Haverinen sanoo.

Mitä tapahtui?

– HCR:n ensimmäisen lähtöryhmän edessä ajoi kaksi poliisin moottoripyörää ja poliisiauto. Nämä etenivät koko ajan oikeaa reittiä. Poliisien perässä tuli kuulutusauto, jossa kuuluttajan ohella oli juoksua valvova tuomari, Haverinen kertoo.

– Poliisit ajoivat reilusti edellä varmistamaan Urheilukatu–Nordenskiöldinkatu ja Reijolankatu–Mannerheimintie risteyksiä. Kuulutusauto ajoi Urheilukadulla hitaammin töyssyisen ja huonon asfaltoinnin takia. Takaa, lujaa tulleet juoksijat olivat siten hyvin lähellä kuulutusauton takana.

– Lähestyessään Urheilukadun–Reijolankadun risteystä kuulutusauto kiihdytti vauhtia mutkaan ja kääntyi vasemmalle Reijolankadulle, kuten pitikin. Kärkijuoksijat eivät havainneet kuulutusautoa, joka oli vasemmalla, vaan jatkoivat suoraan Urheilukatua yli Reijolankadun.

– Reijolankadun ja Urheilukadun risteyksessä olleelle liikenteenohjaajalle reilun kolmen minuutin kilometrivauhtia lähestyvä juoksijarintama tuli yllätyksenä, eikä ohjaaminen oikealle reitille enää onnistunut, vaan juoksijat jatkoivat suoraan Urheilukatua Lääkärikadulle saakka, josta kääntyivät Mannerheimintielle.

– Mannerheimintie ja Urheilukatua ovat samansuuntaisia, mutta erilaiset risteykset pidensivät väärää reittiä juosseiden matkaa 50,4 metriä.